

Référence : **///1553-24L**

RACCORD EXPRESS CANNELÉ POUR TUYAU Ø25MM - JOINT INTÉGRÉ



CORPS EN LAITON POUR UNE MEILLEURE DURABILITÉ DANS LE TEMPS, ET UNE BONNE RÉSISTANCE À L'EXPOSITION EN EXTÉRIEUR.

RACCORDEMENT ULTRA-RAPIDE PAR 1/4 DE TOUR À L'ÉTANCHÉITÉ INTÉGRÉE.

DESCRIPTION	Raccord express cannelé pour tuyau de diamètre intérieur 25mm. - Permet de raccorder ultra rapidement un tuyau d'arrosage par simple quart de tour à un robinet de puisage équipé d'un raccord express. - L'étanchéité est assurée par un joint fourni. - Corps en laiton pour une meilleure durabilité dans le temps. - Fixation du tuyau par collier de serrage non fourni.
CARACTÉRISTIQUES	Raccord express cannelé. - Pour tuyau diamètre intérieur 25mm. - Corps en laiton. - Joint d'étanchéité intégré. - Compatible avec robinet à raccord express.
APPLICATIONS	Permet le raccordement d'un tuyau d'arrosage sur un raccord Express Mâle ou Femelle.
CONDITIONS D'UTILISATION	Pour réaliser l'étanchéité du raccord, celle-ci doit être réalisée à l'aide d'un joint plat ou sur filet selon la configuration.
COMPATIBILITÉ	Compatible avec tous les tuyaux d'arrosage aux diamètres indiqués
PRÉCAUTION D'EMPLOI	Convient uniquement pour l'utilisation décrite.
SPECIFICATIONS D'INSTALLATION	Permet de distribuer de l'eau dans une habitation.
PRESCRIPTION DE POSE	Livré avec un joint

N'est pas adapté pour une application autre que celle décrite ci-dessus. Notre garantie porte sur les défauts de matière ou de fabrication et s'applique dans les conditions définies par le fabricant. La garantie ne couvre pas les consommables, l'usure normale, les pièces mobiles (1 an), les dommages dus aux chocs, au gel, le défaut d'entretien régulier et approprié, à l'usage de produits d'étanchéité non ACS type filasse (notamment sur les raccords mécaniques), de produits d'entretien trop agressifs ou de traitements de l'eau inadaptés, à la présence de corps étrangers véhiculés par l'eau (limaille, sable, calcaire, etc...) la mise en oeuvre non conforme aux règles de l'art, avis et fiche technique et aux DTU.